

(ഡി) സൊസൈറ്റിക്ക് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്ററെ നിയമിച്ചത് എന്നാണ് : നിലവിലെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർ ആരാണ്;

(ഇ) അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർമാർക്കെതിരെ അഴിമതി ആരോപണങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ദേശീയ റെഡ്ക്രോസ് സൊസൈറ്റി കേരള ഘടകത്തിനുള്ള ഫണ്ട് അക്കാരണത്താൽ തടഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) സൊസൈറ്റിയുടെ ഇലക്ഷൻ നിഷ്പക്ഷമായ രീതിയിൽ നടത്താൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇന്ത്യൻ റെഡ്ക്രോസ് സൊസൈറ്റി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ബ്രാഞ്ചിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയിലേക്ക് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തുന്നതിലേക്കായി ജില്ലാ സെക്രട്ടറിമാരിൽ നിന്നും മെമ്പർഷിപ്പ് സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച പ്രാഥമികകാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് സഹകരണ വകുപ്പിൽനിന്നും സീനിയർ ആഡിറ്റർ തസ്തികയിൽ നിന്നും വിരമിച്ച ഒരു ജീവനക്കാരനെ മുന്നുമുദാസത്തേക്ക് പ്രതിമാസം കൺസോളിഡേറ്റഡ് പേ ആയി 8000 രൂപ നൽകി ഇന്ത്യൻ റെഡ്ക്രോസ് സൊസൈറ്റി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ബ്രാഞ്ചിൽ നിയമിക്കുവാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) റിട്ടേണിംഗ് ഓഫീസറെ നിയമിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) അംഗത്വവിതരണം സംബന്ധിച്ച് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തപ്പോൾ കേസിൽ 16-11-2010-ലെ വിധിന്യായത്തിൽ പുതിയ അംഗങ്ങളെ ചേർക്കരുതെന്ന് ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 2004 ഡിസംബർ 31 മുതൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ബ്രാഞ്ച് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർ ഭരണത്തിലാണ്. ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി ശ്രീ എം. ഷൈഫ് ആണ് ഇപ്പോൾ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്ററുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്നത്.

(ഇ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(എഫ്) സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കൊച്ചി മെഡോ റെയിൽ നിർമ്മാണത്തിന്റെ കാലതാമസം

88(1342) ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കൊച്ചി മെഡോ റെയിൽപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള കാലതാമസം എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായതും അനിവാര്യമായതും എന്ന നിലയ്ക്കാണ് കൊച്ചി മെഡോ റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ തത്യാധിഷ്ഠിത അംഗീകാരം ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ് കൊച്ചി മെഡോ പാതയുടെ നിർമ്മാണം വൈകുന്നത്. എന്നിരുന്നാൽ തന്നെയും 158.68 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രാരംഭ ജോലികളുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികളും നടന്നു വരുന്നു.